

OBSAH

01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje	3
2. Seznam vstupních podkladů	3
3. Popis stávajícího stavu	4
4. Navržené řešení	4
5. Bezpečnost při užívání stavby	5
6. Vliv na životní prostředí	5
7. Organizace výstavby	5
8. Související objekty stavební a technologické části	5
9. Přehled použitých norem	5

02 - PŘÍLOHY

1. Situace
2. Výkresy tabulí OS
3. Výkaz výměr

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Výstavba čekárenského přístřešku a demolice zděné čekárny na zastávce Petrovice nad Úhlavou
Místo stavby:	traťový úsek – 0361 Bayerische Eisenstein – Plzeň hl.n. definiční úsek – 0361 12 Nýrsko – Janovice nad Úhlavou kraj – Plzeňský okres – Klatovy obec – Janovice nad Úhlavou, část obce Petrovice nad Úhlavou, PSČ 340 22 katastrální území – Petrovice nad Úhlavou (617091) pozemky – p.č.st. 57 a p.č. 159/2
Předmět PD:	nová stavba čekárenského přístřešku, vč. přístupové komunikace
Objekt:	<u>SO 01-44-01 Orientační systém</u>
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234 OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384 zastoupen Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel PD:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka ID Datové schránky: bkfcs9v IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555 OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116
Hlavní inženýr projektu:	Ing. arch. Kateřina Pešková katerina.peskova@sagasta.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Arch. Vítězslav Glomb, ČKAIT 0012646, IP00
Projekt objektu vypracoval:	Ing. arch. Kateřina Pešková

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora
- Geodetické zaměření stavby a okolí
- Místní šetření a fotodokumentace
- Platné zákony, vyhlášky, technické normy a směrnice SŽDC (viz kapitola 9)

3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Na původní zděné čekárně se nacházela tabule s názvem zastávky a tabule se směrem jízdy vlaků. Na vchodových dveřích do čekárny byla umístěna nálepka s piktogramem a textem „Zákaz kouření“. Domek byl na přelomu 2018/2019 zbourán.

4. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Vedle nově navrženého přístřešku bude umístěna samostatná nosná konstrukce z ocelových trubek, na které budou umístěny orientační tabule T1 (název zastávky) a T2 (směr jízdy vlaků).

Tabule T3 s piktogramem „Zákaz kouření“ bude umístěna na stěně uvnitř přístřešku (přesné umístění viz SO 01-42-01 Přístřešek).

Jednotlivé tabule jsou vyobrazené v příloze 2.

Grafické a rozměrové řešení:

Navrhované prvky OS se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek.

Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5010). Výjimkou bude zákazový piktogram, kde červená barva bude RAL 3020 a černá barva bude RAL 9017. Skutečný odstín barvy tabule i písma musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1.

Použité je písmo Arial CE a Arial CE Bold. Výška použitých textů na jednotlivých tabulích bude odpovídat výše uvedeným normám.

Technické a konstrukční řešení:

Tabule budou v provedení FeZn plech min. tloušťky $1,0 \text{ mm} \pm 0,1 \text{ mm}$. Ocelový pozinkovaný plech bude mít tloušťku zinkové vrstvy min. $20 \text{ } \mu\text{m}$ z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m^2 plochy. Tabule budou po obvodu vyztuženy dvojitém zahnutím plechu a ze zadní strany budou zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu budou otvory pro obvod dešťové vody. Rohy tabule musí být zaobleny s poloměrem zaoblení min. 20mm.

K upevnění tabulí budou použity objímky s příslušnou protikorozií ochranou. Vlastní spojovací materiál musí být v provedení nerez. Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedošlo k jejich uvolnění, deformaci, pootočení nebo pádu.

Jako nosiče budou použity samostatně stojící sloupky z bezešvých trubek FeZn 70/3 mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou zároveň pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak bude min. $55 \text{ } \mu\text{m}$ a bude odpovídat ČSN EN ISO 1461. S ohledem na dynamické zatížení větrem budou k umístění tabule použity 3 samostatné sloupky.

Ocelové sloupky nesoucí tabule budou ukotveny do betonových základových patek, jejichž spodní hrana bude v nezámrazné hloubce, horní hrana bude 50 mm nad terénem a bude vyspádovaná pro odtok vody. Použitý beton musí být min. C16/20. Pro ukotvení bude použita varianta betonového základu s vloženou trubkou a zalití plastmaltou.

Tabule T3 bude připevněna na stěnu přístřešku.

Činné plochy tabulí budou polepeny fólií, která bude nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Použité fólie musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1. Povrch tabulí bude hladký, omyvatelný

a odolný proti povětrnostním vlivům. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Tabule budou provedeny buď pomocí celoplošného polepu modrou fólií, na kterou budou nalepené vyřezané písmena či symboly, nebo pomocí celoplošné digitálně potištěné laminované fólie, nebo pomocí celoplošně sítotiskem potištěné fólie.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

Spodní hrana tabule T2 bude umístěna min. 2500 mm nad přilehlým terénem, rohy budou zaoblené. Povrch nosných ocelových trubek bude rovný bez ostrých hran.

Z hlediska požární ochrany nevyžaduje navržené řešení žádná další opatření – konstrukce bude ocelová (třída reakce na oheň A1).

6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba SO nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady, které vzniknou při realizaci SO bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a v souladu s jeho prováděcími vyhláškami, zejména s vyhl. č. 93/2016 Sb.

Zemina vytěžená při výkopech bude použita na vyrovnání terénních nerovností v okolí stavby.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz samostatná část PD – souhrnná technická zpráva, kapitola B.8.

Realizace orientačního systému probíhá až v samém závěru stavebních prací. Před započítím výkopů je nutné vytýčit inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu během montáže OS.

8. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVEBNÍ (SO) A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI (PS)

S výstavbou SO 01-44-01 Orientační systém souvisí následující stavební objekty:

- SO 01-42-01 Přístřešek

9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky (v platném znění):

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Technické normy, směrnice (v platném znění):

- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému
- TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Stálé dopravní značky
- ČSN EN ISO 1461 Zinkové povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky - Specifikace a zkušební metody